

**Проучване на пилотна мрежа за станции за зареждане със СПГ в
гръцката част на пътен коридор Ориент/Източно
Средиземноморие**

2016-EL-TM-0227-S

УВОД

В рамките на поканата за участие в тръжна процедура TEN-T/CEF 2016 г. (Въвеждане на иновации и нови технологии) на DEPA SA, OPTILOG, ONETEAM SA и LEVER SA беше възложено проучване на разгръщането на пилотна мрежа от станции за зареждане със сгъстен природен газ (СПГ) в гръцката част на пътния коридор Ориент/Източно Средиземноморие.

Оборудването на станциите за зареждане със СПГ ще бъде инсталирано в периметъра на изградените по протежение на магистралите обществени бензиностанции. DEPA SA (ДЕПА АД) вече е подписала споразумение за сътрудничество с утвърден оператор на бензиностанции и ще използва съществуващата стационарна инфраструктура и системата за таксуване на оператора. Изграждането на съоръженията по съвременната технология основна /дъщерна станция ще се реализира чрез използване на съществуващата преносна мрежа за природен газ със средно и ниско налягане в Гърция. Проучването ще продължи две години и половина (от септември 2017 г. до февруари 2020 г.).

МРЕЖАТА ОТ СТАНЦИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ СЪС СПГ

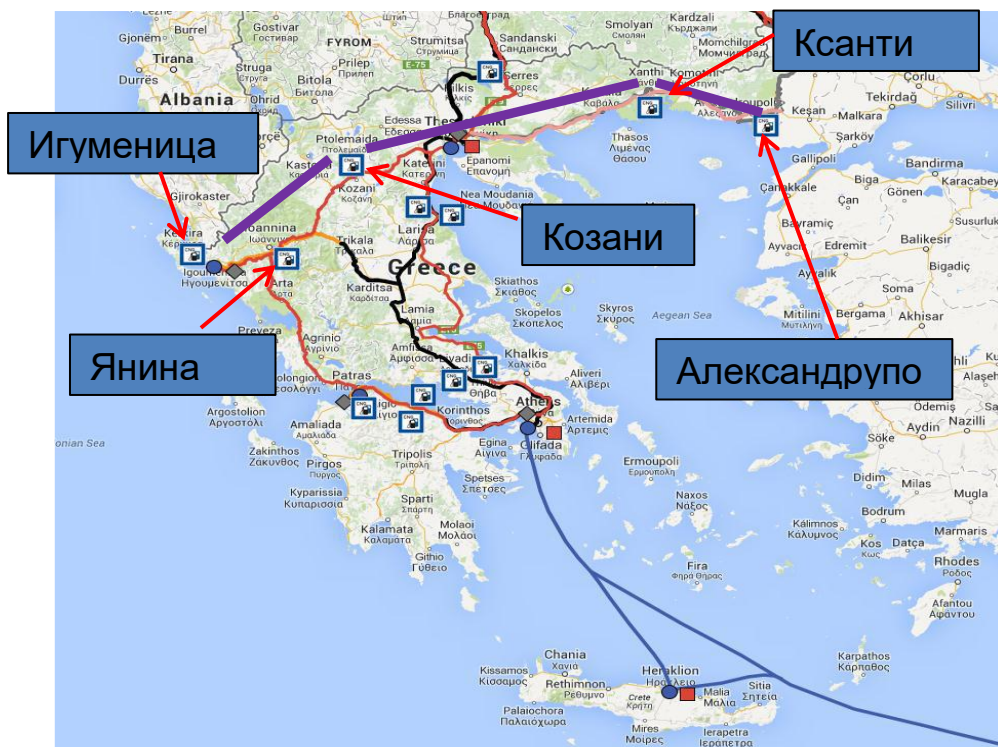
Проучването ще обхване мрежа от **10 станции за зареждане със СПГ**, включващи **13 специализирани пункта за зареждане със СПГ**.

I. ПЪТЕН КОРИДОР СОЛУН – АТИНА – (БЪЛГАРСКА ГРАНИЦА)



- Една (1) СПГ станция с два (2) пункта за зареждане със СПГ ще бъде разположена на магистралата Солун – Атина, **на пътно платно за Лариса (станция Евангелисмос)**. Всеки пункт за зареждане със СПГ ще обслужва само едно направление на магистралата. Всеки пункт за зареждане със СПГ ще има капацитет от 600 м³/ч.
- Една (1) СПГ станция с два (2) пункта за зареждане със СПГ ще бъде разположена на магистралата Солун – Атина, **на пътно платно за ТИВА (СТАНЦИЯ СХИМАТАРИ)** и ще обслужва изключително съответното направление на магистралата. Всеки пункт за зареждане със СПГ ще има капацитет от 600 м³/ч.
- В северната част на коридора ще има една (1) станция за зареждане със СПГ, свързваща Солун с българската граница, **на пътно платно за СЕРЕС**. Станцията за зареждане със СПГ ще има капацитет 600 м³/ч.

II. ПЪТЕН КОРИДОР ЕГНАТИЯ (ИГУМЕНИЦА – АЛЕКСАНДРУПОЛИС)



- Една (1) станция за зареждане със СПГ ще бъде разположена в отсечката на коридора, свързваща Солун с Александруполис, **на пътното платно за Александруполис**. Станцията за зареждане със СПГ ще има капацитет 600 м³/ч.
- Една (1) станция за зареждане със СПГ ще бъде разположена в коридора, свързващ Солун с Александруполис, **на пътното платно за КСАНТИ**. Станциите за зареждане със СПГ ще имат капацитет от 600 м³/ч.
- Една (1) зарядна станция за СПГ ще бъде разположена в коридора, свързващ Игуменица със Солун, **на пътното платно за КОЗАНИ**. Станцията за зареждане със СПГ ще има капацитет от 600 м³/ч.
- В коридора ще бъде разположена една (1) станция за зареждане със СПГ, свързваща Игуменица със Солун, **на пътното платно за ЯНИНА**. Станцията за зареждане със СПГ ще има капацитет 1 200 м³/ч.
- Една (1) станция за зареждане със СПГ ще бъде разположена в град **ИГУМЕНИЦА**. Станцията ще има капацитет от 200 м³/ч.

III. ПЪТЕН КОРИДОР ПАТРА – АТИНА



- Една (1) станция за зареждане със СПГ с два (2) пункта за зареждане със СПГ ще бъде разположена на магистралата Атина – Патра, на пътното платно за **ПСАТОПИРГОС**. Всяка станция за зареждане със СПГ ще има капацитет от 600 м³/ч.
- Една (1) станция за зареждане със СПГ ще бъде разположена в град **ПАТРА**. Станцията ще има капацитет от 200 м³/ч.

ПАТРА и **ИГУМЕНИЦА** са важни пристанища за коридора Ориент/Източно Средиземноморие. Трябва да се отбележи, че на другите две основни пристанища в гръцката част на коридора Ориент/Източно Средиземноморие – **СОЛУН** и **ПИРЕЯ**, ДЕПА АД вече е изградила станции за зареждане със СПГ.

Разстоянието между станциите за зареждане със СПГ ще бъде приблизително 150 км. Мрежата на станциите за СПГ ще бъде подкрепена допълнително и от съществуващите станции-майки за СПГ в Атина, Солун и Ламия.

Пилотната мрежа от станции за зареждане със СПГ ще може да обслужва лекотоварни и тежкотоварни търговски превозни средства и леки автомобили.

Подборът на всяка от десетте (10) бензиностанции отчита близостта им до системи за доставка на природен газ (газопреносни тръбопроводи или основни станции-майки за СПГ), а площта на самите обекти е достатъчна за монтажа на островите за колонки за зареждане и оборудването за съгъстяване и съхранение на природен газ. Пунктът за зареждане със СПГ ще бъде проектиран за оптимално използване на пространството на бензиностанцията, без да се нарушават вече наличните разрешения, стандарти и други приложими изисквания.

Една от основните цели на проучването е да се свърже съществуващите инфраструктури за зареждане със СПГ в Италия и България.



В рамките на проучването ще бъде направена оценка на социално-икономическото въздействие на мрежата от станции за зареждане със СПГ и ще бъдат предприети действия за повишаване на информираността на потребителите за СПГ като алтернативно гориво в транспортния сектор.