

Studio sulla una rete pilota di stazioni di rifornimento GNC sul tratto greco del Corridoio Terrestre Mediterraneo Orientale (Orient East Mediterranean road corridor)

2016-EL-TM-0227-S

INTRODUZIONE

Nell'ambito del programma TEN-T/CEF 2016 (Sviluppo di attività innovative e nuove tecnologie) è stato assegnato a DEPA S.A., OPTILOG, ONETEM S.A. e LEVER S.A. uno studio per lo sviluppo di rete pilota di stazioni di rifornimento GNC sulla sezione greca del Corridoio terrestre del Mediterraneo orientale.

Le apparecchiature della stazione di rifornimento GNC saranno installate presso le esistenti stazioni di servizio pubbliche autostradali. DEPA SA ha già firmato un accordo di cooperazione con un noto operatore di carburanti ed utilizzerà le infrastrutture delle stazioni esistenti nonché il sistema di fatturazione dell'operatore. Si realizzerà una combinazione di tecnologia all'avanguardia fra stazione madre-figlia utilizzando la rete gas di media e alta pressione in Grecia. Lo studio durerà due anni e mezzo (da settembre 2017 sino a febbraio 2020).

LA RETE DELLE STAZIONI GNC

Lo studio implementerà una rete di **10 stazioni di rifornimento GNC**, in **13 specifici punti di rifornimento GNC**.

I. CORRIDOIO STRADALE SALONICCO - ATENE - (FRONTIERA BULGARA)



- Una (1) stazione GNC con due (2) punti di rifornimento GNC sarà collocata sull'autostrada Salonico-Atene **all'altezza di LARISSA (stazione Evangelismos)**. Ogni punto di rifornimento GNC servirà esclusivamente una direzione dell'autostrada. Ogni punto di rifornimento GNC avrà capacità 600 m³/h.
- Una (1) stazione GNC con due (2) punti di rifornimento GNC sarà collocata sull'autostrada Salonico - Atene all'altezza di **THIVA (stazione Shimatari)**. Ogni punto di rifornimento GNC servirà esclusivamente una direzione dell'autostrada. Ogni punto di rifornimento GNC avrà capacità 600 m³/h.
- Una (1) stazione di rifornimento GNC sarà collocata nel tratto nord del corridoio di collegamento fra Salonico e il confine bulgaro, all'altezza di **SERRES**. La stazione di rifornimento GNC avrà capacità 600 m³/h.

II. CORRIDOIO STRADALE EGNATIA (IGOUMENITSA - ALEXANDROUPOLI)



- Una (1) stazione di rifornimento GNC sarà collocata sul tratto del corridoio che collega Salonico ad Alexandroupoli, **all'altezza di ALEXANDROUPOLI**. La stazione di rifornimento GNC avrà capacità 600 m³/h.
- Una (1) stazione di rifornimento GNC sarà collocata sul tratto del corridoio che collega Salonico ad Alexandroupoli, all'altezza di **XANTHI**. La stazione di rifornimento GNC avrà capacità 600 m³/h.
- Una (1) stazione di rifornimento GNC sarà collocata sul tratto del corridoio che collega Igoumenitsa a Salonico all'altezza di **KOZANI**. La stazione di rifornimento GNC avrà capacità 600 m³/h.
- Una (1) stazione di rifornimento GNC sarà collocata sul tratto del corridoio che collega Igoumenitsa a Salonico, all'altezza di **IOANNINA**. La stazione di rifornimento GNC avrà capacità 1200 m³/h.
- Una (1) stazione di rifornimento GNC sarà collocata nella città di **IGOUMENITSA**. La stazione di rifornimento GNC avrà capacità 200 m³/h.

III. CORRIDOIO STRADALE PATRASSO – ATENE



- Una (1) stazione di rifornimento GNC con due (2) punti di rifornimento GNC sarà collocata sull'autostrada Atene – Patrasso, all'altezza di **PSATHOPYRGOS**. Ogni punto di rifornimento GNC servirà esclusivamente una direzione dell'autostrada. Ogni stazione di rifornimento GNC avrà capacità 600 m³/h.
- Una (1) stazione di rifornimento GNC sarà collocata nella città di **PATRASSO**. La stazione avrà capacità di 200 m³/h.

PATRASSO e IGOUMENITSA sono importanti porti del corridoio del Mediterraneo orientale. È opportuno menzionare che negli altri due principali porti della sezione greca del corridoio mediterraneo orientale siti a **SALONICCO e al PIREO**, DEPA S.A. ha già installato stazioni di rifornimento GNC.

La distanza tra le stazioni di rifornimento GNC sarà di circa 150 km. La rete di stazioni GNC sarà supportata in via complementare dalle stazioni di rifornimento madre GNC esistenti ad Atene, Salonico e Lamia.

La rete pilota di stazioni di rifornimento GNC sarà in grado di servire veicoli commerciali leggeri, pesanti ed autovetture.

Le 10 stazioni di rifornimento benzina sono state tutte selezionate tenendo in considerazione la loro vicinanza ai sistemi di approvvigionamento di gas naturale (gasdotti gas naturale o stazioni madre GNC) e il loro sito include l'area necessaria per gli impianti di erogazione nonchè lo spazio opportuno per le attrezzature di compressione e stoccaggio di gas naturale. Il punto di rifornimento GNC sarà progettato per utilizzare al meglio il sito della stazione di benzina, senza disturbare l'uso inizialmente previsto della stazione e sarà conforme a tutti i permessi, codici e altri requisiti applicabili.

Uno degli obiettivi principali dello studio è l'interconnessione delle infrastrutture esistenti di rifornimento GNC in Italia e Bulgaria.



Lo studio valuterà l'impatto socio-economico della rete di stazioni di rifornimento GNC ed intraprenderà alcune basilari azioni per incrementare la conoscenza del consumatore in merito all'uso del GNC come combustibile alternativo nel settore dei trasporti.